

ÎNTREBĂRI ȘI TESTE

PENTRU EXAMENUL DE CONDUCERE AUTO

CURS

de legislație rutieră

Valentin Constantin Marin

Ediție revizuită și adăugită

Conține modificările aduse
de Legea 93/2016, intrate în vigoare
de la **14 mai 2016**, precum și cele
aduse de OUG 41/2016, intrate în
vigoare de la **28 iunie 2016**

CORINT

Cuvânt-înainte	9
SECȚIUNEA I – LEGISLAȚIE RUTIERĂ	12
CAPITOLUL I - Dispoziții generale	13
I.1 Noțiuni generale	13
I.2 Definiții	13
CAPITOLUL II - Semnalizarea rutieră	19
II.1 Noțiuni generale	19
II.2 Mijloacele de semnalizare rutieră	19
II.2.1 Semnalele polițistului și ale altor persoane care dirijează circulația	20
II.2.1.1 Semnalele polițistului care dirijează circulația	20
II.2.1.2 Semnalele altor persoane care dirijează circulația	22
II.2.2 Semnalele speciale de avertizare luminoase sau sonore ale autovehiculelor cu regim prioritar de circulație	23
II.2.2.1 Semnalele speciale de avertizare luminoase și sonore	23
II.2.2.2 Semnalele utilizate de conducătorii autovehiculelor cu regim de circulație prioritară și obligațiile celorlalți participanți la trafic	24
II.2.3 Semnalele luminoase	25
II.2.3.1 Prezentare generală a semnalelor luminoase	25
II.2.3.2 Semnalele luminoase pentru dirijarea circulației în intersecții	27
II.2.3.3 Semnalele luminoase destinate pietonilor, bicicliștilor și alte semnale luminoase	28
II.2.3.3.1 Semnalele luminoase pentru pietoni	28
II.2.3.3.2 Semnalele luminoase pentru biciclete	28
II.2.3.3.3 Semnalele luminoase pentru benzi reversibile	29
II.2.4 Indicatoarele	29
II.2.4.1 Noțiuni generale	29
II.2.4.2 Indicatoarele de avertizare	30
II.2.4.3 Semnalizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	40
II.2.4.4 Indicatoarele de reglementare	43
II.2.4.4.1 Indicatoare de prioritate	43
II.2.4.4.2 Indicatoare de interdicere sau restricție	45
II.2.4.4.3 Indicatoare de obligare	54
II.2.4.5 Indicatoare de orientare și informare	57

II.2.4.5.1	Indicatoare de orientare	57
II.2.4.5.2	Indicatoare de informare	65
II.2.4.5.3	Indicatoare de informare turistică	76
II.2.4.5.4	Panouri adiționale	77
II.2.4.5.5	Indicatoare kilometrice și hectometrice	82
II.2.4.6	Mijloace de semnalizare a lucrărilor	82
II.2.4.6.1	Indicatoare rutiere temporare	82
II.2.4.6.2	Mijloace auxiliare de semnalizare a lucrărilor	86
II.2.5	Marcajele	88
II.2.5.1	Noțiuni generale	88
II.2.5.2	Marcaje longitudinale	89
II.2.5.3	Marcaje transversale	91
II.2.5.4	Marcaje diverse	92
II.2.5.5	Marcaje temporare pentru semnalizarea lucrărilor în zona drumului public	94
II.2.5.6	Marcajele laterale	95
CAPITOLUL III - Reguli de circulație		97
III.1 Obligațiile participanților la trafic și ale conducătorilor de autovehicule sau tramvaie		97
III.1.1	Obligații generale	97
III.1.2	Obligația de a purta centura de siguranță și casca de protecție	98
III.1.3	Obligații în caz de accident	99
III.2 Reguli pentru circulația vehiculelor		101
III.2.1	Poziția în timpul mersului și circulația pe benzi	101
III.2.2	Mijloacele de avertizare folosite de conducătorii de vehicule și semnalele acestora	104
III.2.2.1	Mijloace de avertizare sonoră	104
III.2.2.2	Instalațiile de iluminare	104
III.2.3	Viteza vehiculelor	107
III.2.4	Manevrele conducătorilor de vehicule	110
III.2.4.1	Depășirea	110
III.2.4.1.1	Definiție	110
III.2.4.1.2	Modul de efectuare a depășirii	110
III.2.4.1.3	Obligații ale conducătorului auto care efectuează depășirea	110
III.2.4.1.4	Obligații ale conducătorului auto care este depășit	111
III.2.4.1.5	Situații în care depășirea nu este permisă	111
III.2.4.1.6	Trecerea pe lângă vehiculele care circulă din sens opus	112
III.2.4.2	Plecarea de pe loc și schimbarea direcției de mers	112
III.2.4.3	Oprirea, staționarea și parcarea	112
III.2.4.3.1	Definiții	112
III.2.4.3.2	Reguli privind imobilizarea voluntară a vehiculelor	112
III.2.4.3.3	Situații de interzicere a opririi	113
III.2.4.3.4	Situații de interzicere a staționării	114
III.2.4.4	Întoarcerea	115
III.2.4.5	Mersul înapoi	115

III.2.5 Intersecții și obligația de a ceda trecerea	115
III.2.6 Trecerea la nivel cu calea ferată	119
III.2.7 Circulația pe autostrăzi	120
III.2.8 Remorcarea	121
III.2.9 Zona rezidențială și zona pietonală	122
III.2.9.1 Zona rezidențială	122
III.2.9.2 Zona pietonală	123
III.2.10 Circulația autovehiculelor în traficul internațional	123
III.2.11 Interdicții pentru conducătorii de autovehicule sau tramvaie	124
III.2.12 Reguli pentru conducătorii de autovehicule sau tramvaie cu o vechime mai mică de un an	127
CAPITOLUL IV - Vehiculele	129
IV.1 Condițiile privind circulația vehiculelor și controlul acestora	129
IV.2 Înmatricularea, înregistrarea și radierea vehiculelor	130
IV.2.1 Înmatricularea	130
IV.2.2 Înregistrarea	132
IV.2.3 Radierea	134
IV.2.4 Categoriile de vehicule	134
IV.2.5 Obligații și drepturi ale proprietarilor de vehicule	136
CAPITOLUL V - Conducătorii de vehicule	137
V.1 Condiția privind permisul de conducere	137
V.2 Condiția privind vârsta	137
V.3 Condiția privind cunoștințele, starea fizică și psihică	137
CAPITOLUL VI - Permisul de conducere	139
CAPITOLUL VII - Sancțiuni	143
VII.1 Noțiuni generale	143
VII.2 Contravențiile	144
VII.2.1 Definiție, sancțiuni și măsuri tehnico-administrative	144
VII.2.2 Sancțiuni contravenționale principale	145
VII.2.2.1 Amenda	145
VII.2.2.2 Avertismentul	145
VII.2.3 Sancțiuni contravenționale complementare	146
VII.2.3.1 Aplicarea punctelor de penalizare	146
VII.2.3.2 Suspendarea dreptului de a conduce pe timp limitat	148
VII.2.3.3 Confiscarea bunurilor	150
VII.2.3.4 Imobilizarea unui vehicul	150
VII.2.4 Măsuri tehnico-administrative	151
VII.2.4.1 Reținerea sau retragerea permisului de conducere	151
VII.2.4.2 Reținerea sau retragerea certificatului de înmatriculare ori de înregistrare	154
VII.2.4.3 Anularea permisului de conducere	156
VII.2.5 Reducerea perioadei de suspendare, testarea conducătorilor de autovehicule pe timpul suspendării, prelungirea perioadei de suspendare, restituirea permisului de conducere și căi de atac împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției	157

VII.2.5.1 Reducerea perioadei de suspendare	157
VII.2.5.2 Testarea conducătorilor de autovehicule pe timpul suspendării	158
VII.2.5.3 Prolungirea perioadei de suspendare	159
VII.2.5.4 Restituirea permisului de conducere	159
VII.2.5.5 Căi de atac împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției ..	160
VII.2.6 Faptele considerate contravenții potrivit legislației rutiere	160
VII.3 Infrațiuni și pedepse	168
SECȚIUNEA II – CONDUCEREA ECOLOGICĂ	172
I. Definierea noțiunii de conducere ecologică	173
II. Noțiuni generale privind conducerea ecologică	173
III. Activități recomandate în vederea adoptării unui comportament de conducere ecologică	173
SECȚIUNEA III – CONDUCEREA PREVENTIVĂ	176
I. Noțiuni generale	177
I.1 Definiție	177
I.2 Elementele conducerii preventive	177
II. Conducerea preventivă în funcție de anotimp	179
II.1 Conducerea preventivă iarna	179
II.2 Conducerea preventivă primăvara	180
II.3 Conducerea preventivă vara	180
II.4 Conducerea preventivă toamna	181
III. Conducerea preventivă în funcție de condițiile meteorologice	183
III.1 Conducerea preventivă pe timp de ploaie	183
III.2 Conducerea preventivă pe timp de ceață	184
IV. Conducerea preventivă în funcție de condițiile de trafic	185
IV.1 Conducerea preventivă în mediul rural	185
IV.2 Conducerea preventivă în mediul urban	186
SECȚIUNEA IV – TESTE	188
I. Teste	189
II. Răspunsuri corecte	243
III. Teste finale	245
IV. Răspunsuri corecte la testele finale	283
ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice	285
REGULAMENTUL de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391 din 4 octombrie 2006	343
ORDINUL ministrului Administrației și Internelor nr. 268 din 8 decembrie 2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere	403

CAPITOLUL II

Semnalizarea rutieră

II.1 Noțiuni generale

Circulația pe drumurile publice se desfășoară în conformitate cu regulile de circulație și cu respectarea semnificației semnalizării rutiere realizate prin mijloacele de semnalizare, semnalele și indicațiile polițistului rutier care dirijează circulația, semnalele speciale de avertizare luminoase sau sonore, de semnalizare temporară și semnalele conducătorilor de vehicule.

Participanții la trafic sunt obligați să respecte și semnalele polițiștilor de frontieră, ale îndrumătorilor de circulație ai Ministerului Apărării Naționale, ale organelor fiscale din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală aflați în îndeplinirea atribuțiilor de serviciu, ale agenților căilor ferate, ale persoanelor desemnate pentru dirijarea circulației pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări de reabilitare a acestora, ale membrilor patrulelor școlare de circulație care acționează în imediata apropiere a unităților de învățământ, precum și ale nevăzătorilor.

Se interzic:

- a) amplasarea, în zona drumului public, de construcții, panouri sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele sau cu instalațiile ce servesc la semnalizarea rutieră ori realizarea de amenajări sau alte obstacole care sunt de natură să limiteze vizibilitatea ori eficacitatea acestora, să stânjenească participanții la trafic sau să le distragă atenția, punând în pericol siguranța circulației;
- b) lipirea de afișe, inscripții sau înscrișuri pe indicatoarele ori dispozitivele ce servesc la semnalizarea rutieră, inclusiv pe suporturile acestora.

II.2 Mijloacele de semnalizare rutieră

Participanții la trafic trebuie să respecte regulile de circulație, semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier, precum și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutieră, în următoarea ordine de prioritate:

- a) semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier;
- b) semnalele speciale de avertizare, luminoase sau sonore ale autovehiculelor cu regim prioritar de circulație;

- c) semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfășurare a circulației;
- d) semnalele luminoase sau sonore;
- e) indicatoarele;
- f) marcajele;
- g) regulile de circulație.

Foarte important este să reținem că enumerarea de mai sus nu este opțională, ci aceasta este ordinea în care trebuie respectate diferitele tipuri de mijloace de semnalizare rutieră. De asemenea, reținem faptul că semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier sunt obligatorii pentru participanții la trafic, oricare ar fi semnalizarea pe acea porțiune de drum public în acel moment. Spre exemplu, chiar dacă semaforul este roșu, trebuie să ne continuăm deplasarea în cazul în care polițistul rutier ne face semn în acest fel. Sau, chiar dacă polițistul rutier a efectuat semnal de oprire pentru toată lumea, ne continuăm deplasarea doar dacă polițistul rutier ne face semn în acest sens.

Mai jos prezentăm detaliat mijloacele de semnalizare rutieră, semnificația acestora și obligațiile participanților la trafic la întâlnirea lor.

II.2.1 Semnalele polițiștilor și ale altor persoane care dirijează circulația

II.2.1.1 Semnalele polițistului care dirijează circulația au următoarele semnificații:



1) brațul ridicat vertical semnifică „atenție, oprire” pentru toți participanții la trafic care se apropie, cu excepția conducătorilor de vehicule care nu ar mai putea opri în condiții de siguranță. Dacă semnalul este dat într-o intersecție, acesta nu impune oprirea conducătorilor de vehicule care se află deja angajați în traversare.

Atenție!

Nu confundați în teste brațul ridicat vertical cu brațele întinse orizontal. Brațul ridicat vertical impune oprirea pentru toți participanții la trafic care se apropie de polițist, indiferent de direcția din care vin sau se duc. Direcția din care vin participanții la trafic nu intersectează brațul ridicat vertical. Intersectarea brațului polițistului de către direcția din care vin participanții la trafic are loc doar în cazul brațului întins orizontal.

2) brațul sau brațele întinse orizontal semnifică „oprire” pentru toți participanții la trafic care, indiferent de sensul lor de mers, circulă din direcția sau direcțiile intersectate de brațul sau brațele întinse. După ce a dat acest semnal, polițistul poate coborî brațul sau brațele, poziția sa însemnând, de asemenea, „oprire” pentru participanții la trafic care vin din față ori din spate.



Atenție!

Semnalul de oprire efectuat cu brațul sau brațele întinse orizontal se adresează participanților la trafic care circulă din direcția sau direcțiile care intersectează brațele polițistului. Astfel, nu luăm în calcul direcția spre care se îndreaptă participantul care poate intersecta brațul sau brațele polițistului. Mai simplu spus, având în vedere că în România circulația se desfășoară pe partea dreaptă, dacă polițistul are brațul drept întins orizontal trebuie să oprească cei care vin din spatele său, dacă are brațul stâng întins orizontal trebuie să oprească cei care vin din fața lui, iar dacă are întinse ambele brațe orizontal trebuie să oprească cei care vin din fața și din spatele acestuia.

Referitor la faptul că polițistul poate coborî brațul sau brațele după ce a efectuat semnalele prezentate mai sus, trebuie avut în vedere că, dacă întâlnim polițistul în intersecție cu brațele întinse pe lângă corp aceasta înseamnă oprire pentru cei care vin din față sau din spate. Ne putem continua deplasarea doar când polițistul ne indică acest lucru.

3) balansarea, pe timp de noapte, în plan vertical, a unui dispozitiv cu lumină roșie ori a bastonului fluorescent-reflectorizant semnifică „oprire” pentru participanții la trafic spre care este îndreptat.

4) balansarea pe verticală a brațului, având palma orientată către sol, semnifică reducerea vitezei. Nu trebuie să confundăm acest semnal cu semnalul constând în balansarea, pe timp de noapte, în plan vertical, a unui dispozitiv cu lumină roșie ori a bastonului fluorescent-reflectorizant care semnifică oprire.

5) rotirea vioaie a brațului semnifică mărirea vitezei de deplasare a vehiculelor sau grăbirea traversării drumului de către pietoni.

6) polițistul care dirijează circulația poate efectua semnal cu brațul ca vehiculul să avanseze, să depășească, să treacă prin față ori prin spatele său, să îl ocolească prin partea sa stângă sau dreaptă, iar pietonii să traverseze drumul ori să se oprească.